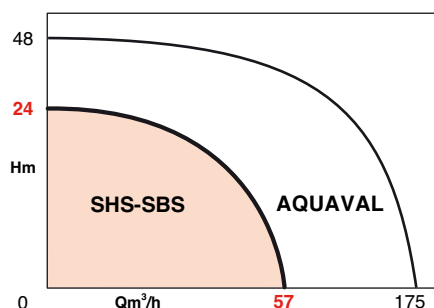


## PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à:	57 m <sup>3</sup> /h
Hauteurs mano.:	24 m CL
Plage de température du liquide:	+3° à +35°C*
Densité du liquide:	1,05 max.
pH du liquide:	6-11
Profondeur d'immersion maxi:	10 m
Granulométrie maxi:	Ø 10 mm
DN orifice refoulement:	50-65

\*+ 60°C pendant 5 minutes



## AVANTAGES

- **Moteur anti-déflagrant: supprimant tous risques accidentels en milieux explosifs.**
- **Sécurité de fonctionnement: chambre intermédiaire remplie d'huile, assurant une étanchéité totale contre les infiltrations d'eau dans le moteur.**
- **Inox 304 et matière composite: sécurité anti-corrosion et fiabilité accrues de la pompe.**
- **Bague de protection de la garniture mécanique.**
- **Pompes équipées de roues semi-ouvertes, haute ou basse pressions.**

# SHS-SBS

## POMPES SUBMERSIBLES Pour eaux claires Série 2 pôles - 50 Hz

### APPLICATIONS

Relevage d'eaux claires ou légèrement chargées:

- eaux d'infiltration,
- eaux pluviales,
- eaux de parking,
- eaux de bassin,
- vide-cave,
- vidange de puisard de chaufferie.



# SHS-SBS

## CONCEPTION

### • Partie hydraulique - ATEX (94/9/CE)\*

- Centrifuge, monocellulaire.
- Aspiration axiale sous le corps, refoulement vertical taraudé.
- Chambre à huile intermédiaire entre la partie hydraulique et le moteur.
- Deux versions selon le modèle de roue :
- SHS : haute pression, pour une hauteur de refoulement importante.
- SBS : basse pression, pour un débit important.

### • Moteur - ATEX (94/9/CE)\*

- Submersible, à démarrage direct.
- A protection anti-déflagrante homologuée EEx d IIB T4, selon versions.
- Roulements de guidage de l'arbre lubrifiés à vie.
- Câble électrique type HO 7RN-F, de longueur 10 m, à 4 conducteurs.
- Moteur monophasé à protection thermique par sonde intégrée, réarmement automatique, avec condensateur incorporé dans le coffret de raccordement (non ADF) fourni avec la pompe.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn

Bobinage TRI : 400 V (T4)

MONO : 230 V (M)

Fréquence : 50 Hz  
(option 60 Hz)

Classe d'isolation : 155 (F)

Indice de protection : IP 68 (à 10 m maxi)

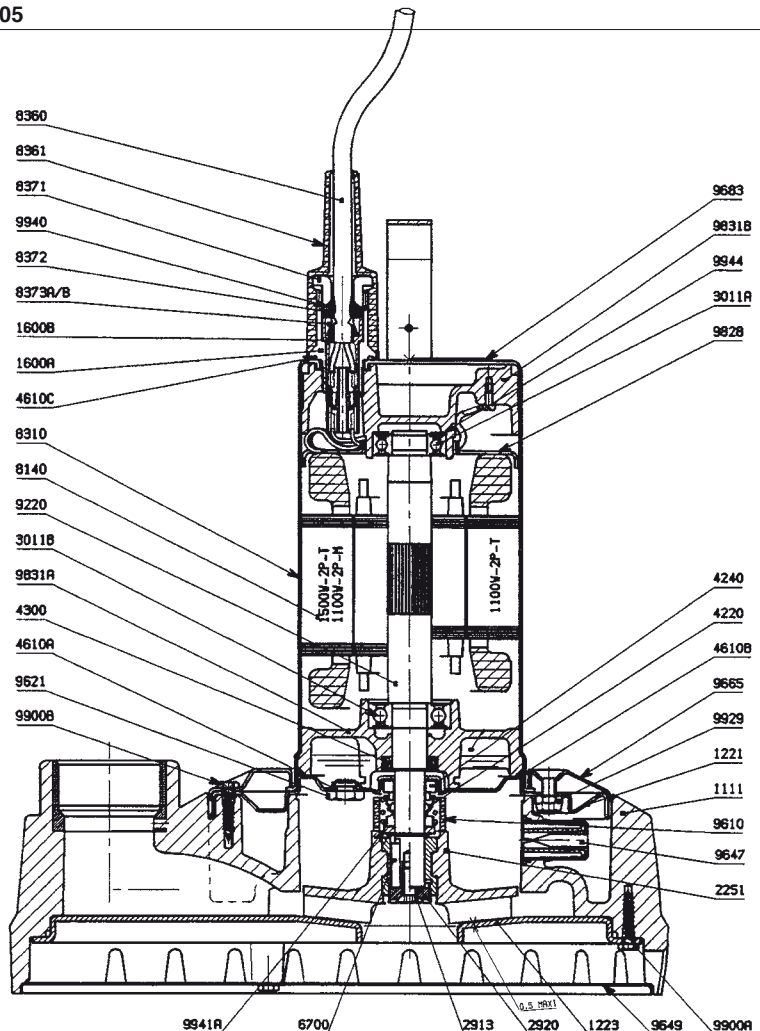
\* ATEX : SBS 205-T4 / SHS 205-T4 / SBS 206-T4

## CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau
Fond d'aspiration	Inox 304
Roue	composite
Arbre	Inox 316 L
Corps	composite
Chemise moteur	Inox 304
Garniture mécanique	Carbure Si/Carbure Si/Nitrile
Bride moteur	Inox 304
Visserie	Inox 304
Clapet de dégazage	Nitrile

## PLAN COUPE DE PRINCIPE

### • SHS-SBS 205



## IDENTIFICATION

SHS 205-1.1 T4

code pompe submersible

codes roue : H : haute pression  
B : basse pression  
S : semi-ouverte

moteur 2 pôles

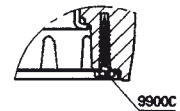
DN refoul. en cm

puissance moteur P2 en kW

T4 : tri 400 V

M : mono 230 V

T2 : tri 230 V (spécificité Export)



## NOMENCLATURE

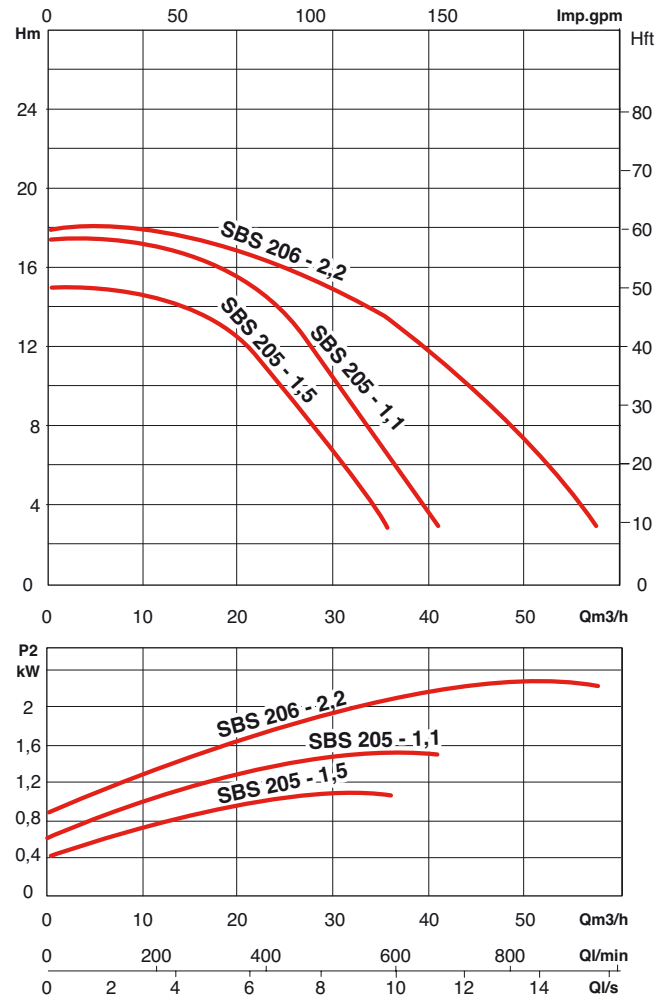
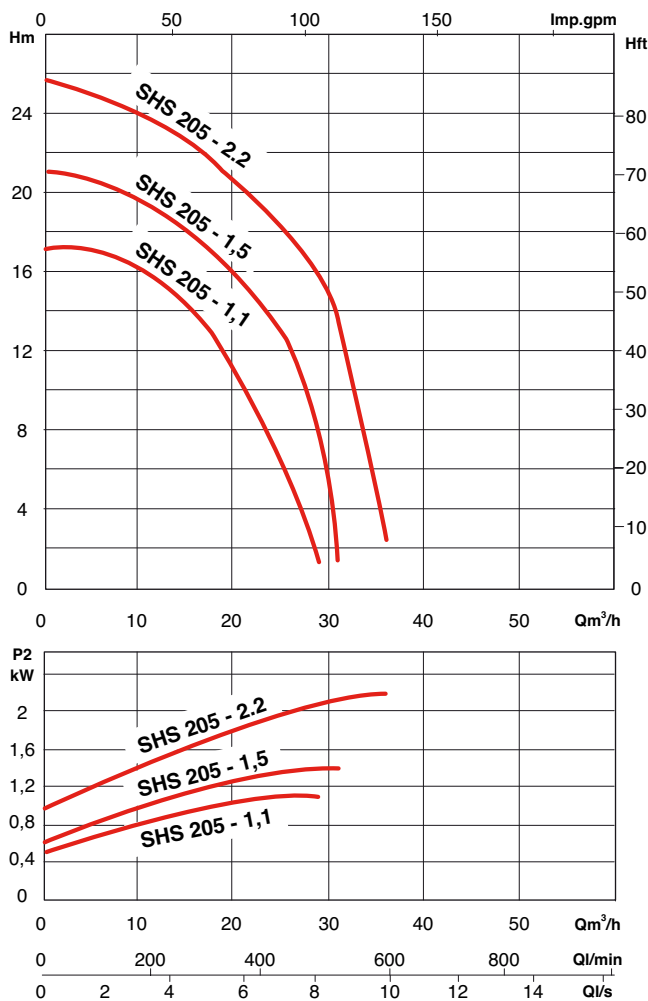
- 1111 - Corps de pompe
- 1221 - Flasque moteur
- 1223 - Fond d'aspiration
- 1600A - Douille de presse-étoupe
- 1600B - Support de contacts
- 2251 - Roue semi ouverte
- 2913 - Vis de fixation de la roue
- 2920 - Vis de réglage
- 3011A - Roulement supérieur
- 3011B - Roulement inférieur
- 4220 - Partie tournante | garniture  
- Partie fixe | mécanique
- 4300 - Bague à lèvres d'étanchéité
- 4610A - Joint torique sous bouchon 9621
- 4610B - Joint torique de corps
- 4610C - Joint torique du manchon 8361

- 6545A - Circlips d'appui de roue
- 6700 - Clavette
- 8140 - Stator
- 8310 - Chemise ext. moteur
- 8360 - Câble électrique H07RNF
- 8361 - Manchon de passage de câble
- 8371 - Ecrou de presse-étoupe
- 8372 - Joint de presse-étoupe
- 8373A - Cône de serrage du câble
- 8373B - Bague d'ancrage
- 9220 - Arbre-rotor
- 9610 - Protecteur de garniture mécanique
- 9621 - Bouchon chambre d'huile
- 9629 - Raccord
- 9646 - Clapet anti-retour
- 9647 - Clapet de dégazage

- 9649 - Plaque crépine
- 9665 - Bride moteur
- 9683 - Plaque moteur
- 9828 - Coupelle stator
- 9831A - Palier inférieur
- 9831B - Palier supérieur
- 9900A - Vis
- /B/C - Vis
- 9929 - Ecrou Nylstop sous flasque moteur
- 9940 - Rondelle de presse-étoupe
- 9941A - Rondelle d'appui garnit. mécanique
- 9942 - Rondelle cuvette dentée
- 9944 - Rondelle élastique

\*Pièces de rechange recommandées

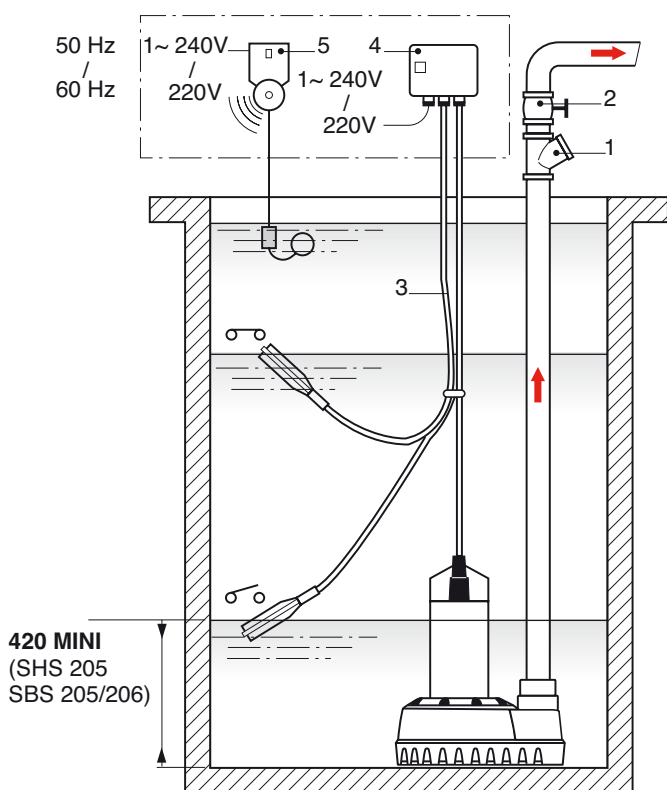
## PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MIN



## SCHEMAS DE PRINCIPE D'INSTALLATION

### • Installation simplifiée

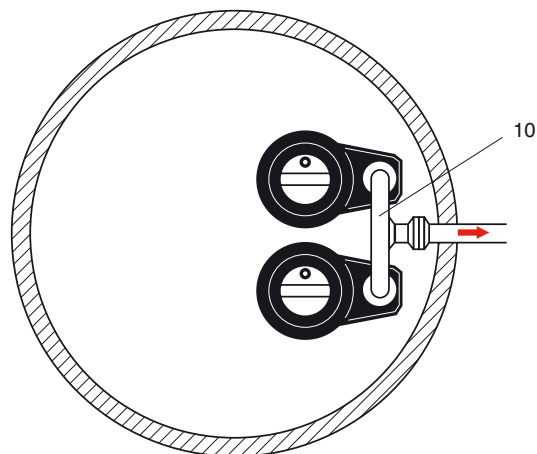
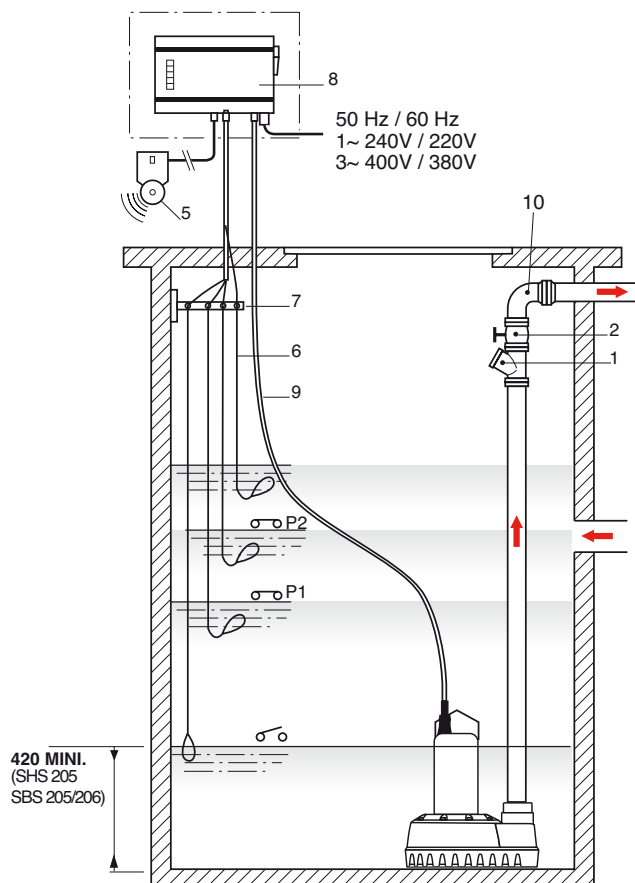
1 Pompe à moteur monophasé, en puisard, avec interrupteur à flotteur, coffret de raccordement et alarme sonore de trop-plein.



- 1 - Clapet anti-retour.
- 2 - Vanne d'isolement.
- 3 - Interrupteur à flotteur marche-arrêt pompe.
- 4 - Coffret-condensateur de raccordements (moteur monophasé).
- 5 - Alarme sonore de trop-plein (moteur monophasé).
- 6 - Régulateurs de niveaux avec contre-poids et câble long. 10 m (ou IPAE).
- 7 - Console murale de passage des câbles régulateurs.
- 8 - Coffret de commande Yn4000 (ou YN5000E pour installation ADF, avec interrupteur IPAE).
- 9 - Câble électrique moteur long. 10 m.
- 10 - Collecteur de jumelage 2 pompes.

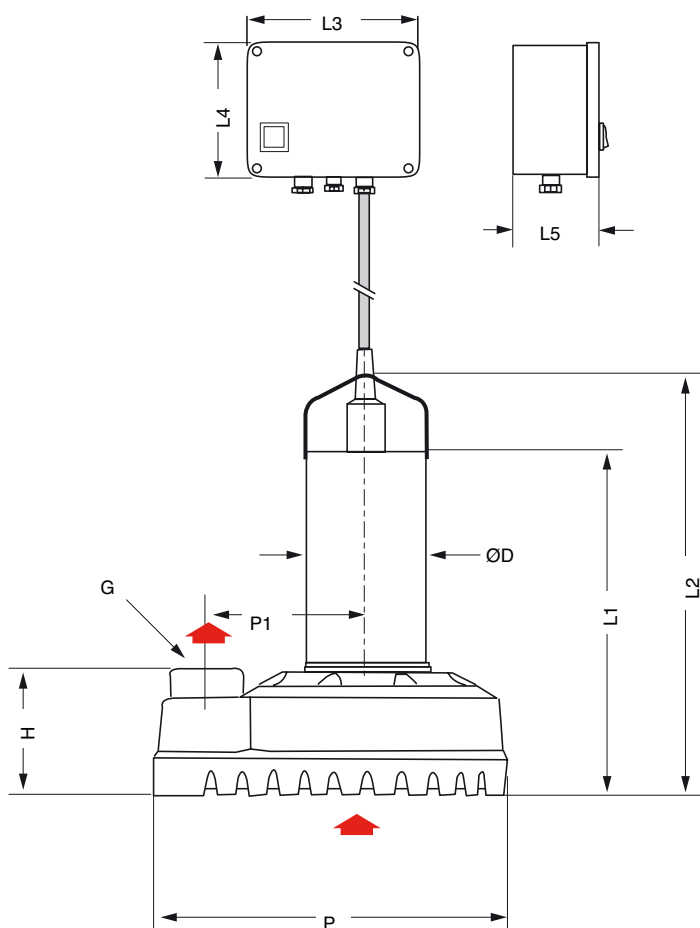
### • Installation standard

1 ou 2 pompes (mono ou tri) en parallèle, reliées par collecteur de jumelage, avec coffret de commande et de protection et 3 ou 4 régulateurs de niveau (respectivement pour 1 ou 2 pompes).



## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

• Version mono avec boîtier de raccordement

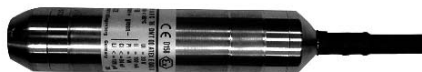


REFERENCE COMMANDE	MOTEUR							POMPE									
	P2	I(A) 1x	I(A) 3x	I(A) 3x	cond.	câble Ø S	orifices G	ØD	H	L1	L2	P	P1	L3	L4	L5	masse
	kW	230V	400V	230V	µF	mm2	2"	128	132	360	440	375	170	150	120	80	kg
SBS 205-1,1 M	1,1	7,7	-----	-----	20	1	2"	128	132	360	440	375	170	150	120	80	21
SBS 205-1,1 T4	1,1	-----	3,2	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	20
SBS 205-1,5 M	1,5	10,6	-----	-----	30	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	200	150	80	22
SBS 205-1,5 T4	1,5	-----	3,6	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	21
SBS 206-2,2 T4 (ou T2)	2,2	-----	5,1	8,8	-----	1,5	2"1/2	138	149	398	483	375	170	---	---	---	24
SHS 205-1,1 M	1,1	7,7	-----	-----	20	1	2"	128	132	360	440	375	170	150	120	80	21
SHS 205-1,1 T4	1,1	-----	3,2	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	20
SHS 205-1,5 M	1,5	10,6	-----	-----	30	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	200	150	80	22
SHS 205-1,5 T4	1,5	-----	3,6	-----	-----	1	2"	128	132	360	440	375	170	---	---	---	21
SHS 205-2,2 T4 (ou T2)	2,2	-----	5,1	8,8	-----	1,5	2"	138	132	387	472	375	170	---	---	---	23

# SHS-SBS

## ACCESSOIRES RECOMMANDES

- Interrupteur à pression d'air - IPAE



- COFFRET YN4000



- Coffret de commande et de protection Yn4000, pour 1 ou 2 pompes en ambiance non explosive, avec resp. 3 ou 4 régulateurs de niveau.

- Coffret de commande et de protection pour 1 ou 2 pompes YN5000E, avec régulateur de niveau pour ambiance explosive (IPAE - Réf. : 2519921/22/23).

- Discontacteur de protection avec transformateur 24V (439-E24).

- Interrupteur à flotteur EUROFLOT423. Réf. : 4 013 307 (10m) 4 020 853 (20m).

- Vanne d'isolement.

- Clapet anti-retour.



- Discontacteur de protection moteur tri avec transformateur 24V, type 439

- Alarme sonore de trop-plein ALARMSON;



- EUROFLOT 423 Interrupteur à flotteur



- Chaîne de relevage.

- Console murale de passage des câbles électriques des régulateurs de niveau.

- Boîtier de contrôle du sens de rotation.

- Alarme sonore de trop-plein ALARMSON;

- Coffret de commande et de protection pour versions triphasées, CDE-SECU.

	Réf. :
0,55	4 027 522
0,75	4 029 560
1,1	4 027 763
1,5	4 027 764
2,2	4 027 765

## PARTICULARITES

### a) Electriques

- M : monophasé 230 V-50 Hz, condensateur permanent intégré dans le coffret livré avec la pompe.

- T4 : triphasé 400 V-50 Hz, ou

- T2 : triphasé 230 V-50 Hz spécifiquement EXPORT (hors Europe)

- Protection moteur indispensable par discontacteur (439-E24) ou par coffrets Yn4000, Yn5000E ou COFSANIT, avec régulateurs de niveau.

### b) Montage

- Installation simplifiée standard dans puisard.

- Raccordement à l'installation par élément fileté.

Ces pompes doivent être installées dans des puisards inondés.

### c) Conditionnement

- Pompes livrées emballées sous caisse carton recyclable avec câble électrique à 4 conducteurs long.10 m, sans accessoires.

- Modèle monophasé avec coffret- condensateur permanent (0,55 et 0,75 kW mono. avec flotteur).

- La chambre intermédiaire est remplie d'huile :

- moteurs MONO et TRI  $\leq 0,75$  kW : 115 ml.
- moteurs MONO  $\leq 1,1$  kW : 150 ml.

- moteurs TRI  $\leq 1,5$  kW : 150 ml.
- au-delà : 190 ml.

### d) Maintenance

- Remplacement des pièces de rechange recommandées (\*), ou KITS regroupant plusieurs pièces de rechange :

- Kit étanchéité,
- Kit chemise-stator,
- Kit moteur électrique.

**Nous consulter**